



---

## KCBX TERMINALS COMPANY

### CRONOLOGÍA

#### **1930s**

La primera vez que se produce petróleo intencionalmente como un componente valioso del proceso de refinación de petróleo.

#### **1990**

KCBX Terminals se establece en Chicago, localizado en el área oeste del río Calumet en la calle 100.

#### **2001**

El Southeast Environmental Task Force presenta a KCBX con el “Premio de Buen Vecino,” específicamente por su sistema de pulverización de agua para el control de polvo y apoyo generoso para becas locales.

#### **2005**

El Southeast Environmental Task Force presenta a KCBX con su segundo “Premio de Buen Vecino.”

#### **2007**

El *Southeast Chicago Observer* nota que KCBX es un partidario del Southeast Environmental Task Force y ha reducido voluntariamente sus emisiones de aire por 30% desde el año 2000, con más inversiones en equipos para el medio ambiente.

#### **Diciembre del 2012**

De DTE Energy, KCBX adquiere su instalación sur localizada al este del río Calumet, cerca de la calle 107. KCBX comienza a generar \$30 millones en remodelaciones, que incluye un sistema avanzado de supresión de polvo.

#### **Agosto del 2013**

El 30 de agosto 2013, el polvo de petróleo se convierte en una preocupación después que una tormenta de viento provoca una nube de polvo en el área.

#### **Octubre del 2013**

Después de meses de construcción y de recibir los permisos necesarios, el sistema de \$10 millones para la supresión de polvo en las instalaciones del KCBX sur es completado.

#### **Noviembre del 2013**

Con el nuevo sistema de supresión de polvo en marcha, tormentas severas y tornados locales retrasan un juego de los Chicago Bears en Soldier Field, pero polvo no es identificado saliendo de las facilidades de KCBX.

#### **Diciembre del 2013**

KCBX trabaja con David L. MacIntosh, oficial de la ciencia de Environmental, Health & Engineering, Inc., para diseñar y dirigir los exámenes de superficie y suelo en vecindarios cerca de las dos instalaciones. Durante cuatro meses, aproximadamente 100 muestras de superficie y suelo son recogidas de diversas



---

## KCBX TERMINALS COMPANY

áreas públicas y examinadas por profesionales del medio ambiente, en laboratorios certificados. Estos exámenes siguen los métodos establecidos por ASTM y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA). El análisis no muestra evidencia de petróleo o carbón en las muestras de superficies y suelo obtenidas de los vecindarios de South Deering y del East Side.

### **Febrero del 2014**

KCBX trabaja con la EPA para instalar nueve monitores de aire cerca de las montañas de petróleo y rejas alrededor de ambas propiedades de KCBX como una manera de validar la efectividad de su sistema de supresión de polvo y para entender las posibles fuentes de polvo fuera de las instalaciones.

### **Marzo del 2014**

La Ciudad de Chicago adopta nuevas reglas para encargarse de las facilidades que manejan materiales como el petróleo y carbón. Estas reglas incluyen protocolos relacionados con condiciones de fuerte viento, el límite de altura para las montañas y eventualmente un requisito para contener las montañas de productos. Las reglas permiten variaciones dependiendo en las circunstancias individuales de cada localización.

### **Junio del 2014**

KCBX anuncia los primeros resultados sobre el monitorio del aire, demostrando que la calidad del aire cerca de la facilidad KCBX está dentro de los estándares nacionales. Los monitores de aire de la EPA ubicados en la escuela George Washington High School, cerca de KCBX sur, nunca exceden los estándares de calidad del aire.

### **Agosto del 2014**

Resultados de un análisis químico son publicados y enseñan que las muestras de filtros de hornos proporcionadas por SETF y obtenidas del área sur de Chicago, no contienen evidencia de petróleo o carbón.

### **Junio del 2015**

KCBX Terminals deja de trabajar con materiales en masa en su terminal del norte. Las operaciones cesen en esa facilidad sin planes inmediatos para el sitio.

### **Abril del 2016**

Las montañas de petróleo y carbón son eliminadas de la terminal sur antes de la fecha límite de la ciudad, el 9 de junio del 2016.